

V O L V O

CHECKED & PREPARED

あなたは、安心してハンドルを握るだけでいい。
すべてのVolvo Selektは、厳しい基準によって
徹底的なチェックを行っています。

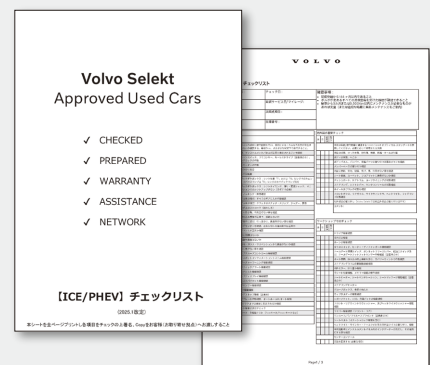


✓ 厳しい製品品質チェック

ボルボ専門スタッフが、車両の状態について厳密な点検を実施します。
製品品質チェックすべての項目をクリアした車両だけが、Volvo Selektを名乗ることができます。



【主なチェック項目】
視覚チェック / クリーニング / 整備履歴 / ボンネット内確認 / 機能性確認 / リフト検査 / 運転検査



ボルボ専用のチェックリストに基づき、
専門スタッフが厳格な点検を行います

🔍 純正部品への交換、ソフトウェアアップデート

万一、純正以外の部品があれば取り外し、純正部品のみの状態にします。
さらに各種の電子制御ソフトウェアを最新の状態にアップデートするなど、
新車と同様の安心感をお届けします。



厳正な内外装チェック

部品や性能だけでなく、内外装の美しさについても厳しい目でチェック。
ボディのペイントや傷・へこみ、フロントガラスの傷など、5つの項目において、
車齢、走行距離に応じた基準を設けています。

Volvo Selekt Approved Used Cars			Volvo Selekt Approved Used Cars Light
車 齢 または 走行距離			
6ヶ月以内かつ10,000km以内	24ヶ月以内かつ40,000km以内	72ヶ月以内かつ60,000km以内	144ヶ月以内
正常状態	個々の損傷と修繕		
ペイント			
外装視覚は、全ての傷、へこみ、剥げは、治さなければなりません。	塗装部分は、全体的に新品であること。表面の傷は、研磨してください。飛び石跡は、研磨かタッチペイントにより修復すること。	洗車傷は許容範囲。飛び石跡は、研磨してください。長さ15mm以上の浸透した深い傷、40mm以上の傷は、除去すること。	洗車傷は許容範囲。飛び石跡は、研磨してください。長さ25mm以上の浸透した深い傷、50mm以上の傷は、除去すること。
ボディ			
外装視覚は、全てのダメージは、治さなければなりません。	直径3mm以下、深さ1mm以内のへこみは、許容範囲です。塗装状態には、ダメージが無いこと。その他のボディダメージは、修理されなければなりません。	直径4mm以下、深さ1mm以内のへこみは、許容範囲です。塗装状態には、ダメージが無いこと。可能であれば、へこみはスマートリペアにて修理すること。	直径5mm以下、深さ1mm以内のへこみは、許容範囲です。塗装状態には、ダメージが無いこと。可能であれば、へこみはスマートリペアにて修理すること。
インテリア			
外装視覚は、全てのダメージは、治さなければなりません。	レザー、ファブリックのカバーは、ダメージが無く良い状態であること。ダメージは修理し、シートはクリーニングされていること。シワや傷、摩耗は修理、改修されなければならない。	革とそれぞれの布シート上の酷い使用感(油、塗料、飲料、食べ物)は、除去する。ハンドルおよびシフトギア上の摩擦跡は容認。	革とそれぞれの布シート上の多少の使用感は見られるが、損傷がないこと。ハンドルおよびシフトギア上の摩擦跡は容認。
リム			
外装視覚は、全てのダメージは、治さなければなりません。	リムのエッジのクラッシュやダメージは無いこと。擦り傷は、ポリッシュすること。上記以上のダメージは許容されません。	長さ15mm以下、且つ深さ1mm以下のダメージは許容。それ以上のダメージは、リペアするか、交換する。個々の錆は許容される。	長さ30mm以下、且つ深さ1mm以下のダメージは許容。それ以上のダメージは、リペアするか、交換する。個々の錆は許容される。
ガラス			
フロントガラスレッドエリアの場合			
このエリアは、スマートリペアによる屈折、レンズ効果が認められる場合や、フロントガラス層間に変色や水分の侵入がある場合は、フロントガラスは交換しなければならない。	このエリアは、スマートリペアによる屈折、レンズ効果が認められる場合や、フロントガラス層間に変色や水分の侵入がある場合は、フロントガラスは交換しなければならない。	このエリアは、スマートリペアによる屈折、レンズ効果が認められる場合や、フロントガラス層間に変色や水分の侵入がある場合は、フロントガラスは交換しなければならない。	このエリアは、スマートリペアによる屈折、レンズ効果が認められる場合や、フロントガラス層間に変色や水分の侵入がある場合は、フロントガラスは交換しなければならない。
フロントガラスイエローエリアの場合			
ガラス部分は、飛び石やクラックはスマートリペアなどにより、密封されるか、磨く必要があります。	ガラス部品は、石によるキズ、およびその他の損傷は、修繕すること。できれば高水準スマート修繕。	ガラス部品は、微かな石によるキズや、その他の損傷は、車の安全性を損ない、またはドライパーの視界に入る場合は、修繕のこと。できれば高水準スマート修繕。ひびは除去、または必要があれば、フロントガラスを交換しなければならない。	ガラス部品は、微かな石によるキズや、その他の損傷は、車の安全性を損ない、またはドライパーの視界に入る場合は、修繕のこと。できれば高水準スマート修繕。ひびは除去、または必要があれば、フロントガラスを交換しなければならない。
フロントガラスグリーンエリアの場合			
このエリアはの小さく表面的な飛び石跡は、許容の範囲とする。	このエリアはの小さく表面的な飛び石跡は、許容の範囲とする。	このエリアはの小さく表面的な飛び石跡は、許容の範囲とする。	このエリアはの小さく表面的な飛び石跡は、許容の範囲とする。

赤いエリアのダメージは、交換(スマートリペア、ポリッシュは認められません)

赤いエリア周辺のダメージは、スマートリペア、ポリッシュが認められます。

黄色いエリアのダメージの修繕において、最高15mmまでの中心の損害とクラックを磨くことは許容できます。

緑のエリアのダメージの修繕において、最高25mmまでの中心の損害とクラックを磨くことは許容できます。